

FICHA LOGÍSTICA DE COREA DEL SUR

Comercio exterior	3
Transporte marítimo	8
Transporte aéreo	11
Transporte Férreo	13

ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Puertos de Corea del Sur	8
Ilustración 2: Puerto de Busan	10
Ilustración 3: Puerto de Incheon	11
Ilustración 4: Mapa de los Aeropuertos de Corea del Sur	12
Ilustración 5: Red férrea de Corea del Sur	14

GRÁFICAS

Gráfica 1: Comercio exterior de Corea del Sur por volumen de carga, 2015	3
Gráfica 2: Exportaciones de Corea del Sur por modo de transporte, 2015	4
Gráfica 3: Evolución de las exportaciones de Corea del Sur por volumen de carga, 2011 - 2015	4
Gráfica 4: Principales países destino de las exportaciones de Corea del Sur por peso, 2015	5
Gráfica 5: Importaciones de Corea del Sur por modo de transporte, 2015	6
Gráfica 6: Evolución de las importaciones de Corea del Sur por volumen de carga, 2011 - 2015	6
Gráfica 7: Principales países origen de las importaciones de Corea del Sur por peso, 2015	7
Gráfica 8: Comercio exterior de Corea del Sur vía marítima según TEU's, 2015	9
Gráfica 9: Comercio exterior de Corea del Sur vía aérea en toneladas, 2015	13
Gráfica 10: Comercio exterior de Corea del Sur vía férrea en toneladas, 2015	15

Ficha logística de Corea del Sur/Distribución Física Internacional

Corea del Sur, país que cuenta con la sexta flota mercante por tonelaje

Por: Legiscomex.com

Julio del 2016

Los puertos en Corea del Sur se han convertido en centros logísticos de transporte intermodal de primer orden, en decir, las actividades logísticas las realizan de manera conjunta con el transporte aéreo, terrestre y férreo, con el objetivo de aumentar el tráfico de las exportaciones e importaciones y contribuir al desarrollo y crecimiento del país.

Actualmente, Corea del Sur ocupa la posición 21 entre 150 países según el LPI (Logistics Performance Index) publicado por el Banco Mundial en el 2014. El país mantiene el mismo puesto con respecto al reporte anterior elaborado en el 2012, con una calificación promedio de 3,67 (siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor) durante el mismo periodo evaluado.

En términos de procesos portuarios, según el LPI del Banco Mundial, el tiempo en días consumido para la inspección física en Corea del Sur es de 1, únicamente el 2,62% de la mercancía es inspeccionada manualmente. En lo referente a las agencias de exportación, actor principal en los procesos portuarios, el país asiático cuenta con una calificación de 2,50 para exportaciones y 2,00 para importaciones.

De acuerdo a datos de ProColombia, Corea del Sur está compuesta por una red de carreteras de 100.279 Km., que conecta los más importantes centros urbanos y cuenta con más de 6.580 km de ferrocarril, que cubren aproximadamente todo el país.

Igualmente, ProEcuador resalta que la longitud de la red de ferrocarriles cubre aproximadamente todo el territorio y es administrada por la empresa pública Korea National Railroad. Los trenes de pasajeros son bastante rápidos, seguros y baratos y cumplen de forma bastante estricta sus horarios. Existen tres clases de trenes: Saemul-ho (1ª clase), Mugunghwaho (express) y Tong-il-ho (locales) y el de alta velocidad (modelo TGV francés).

Gracias a su acceso directo al mar, la infraestructura de transporte se compone de una extensa red portuaria que lo mantiene interconectado con el resto de Asia. Así mismo, el modo marítimo es considerado el de mayor importancia ya que es el que más volumen en carga moviliza y el que más le aporta al comercio exterior del país, donde sobresale los puertos de Busan, Gwangyang, Incheon, Pyeongtaek y Seoul tanto en importaciones como en exportaciones.

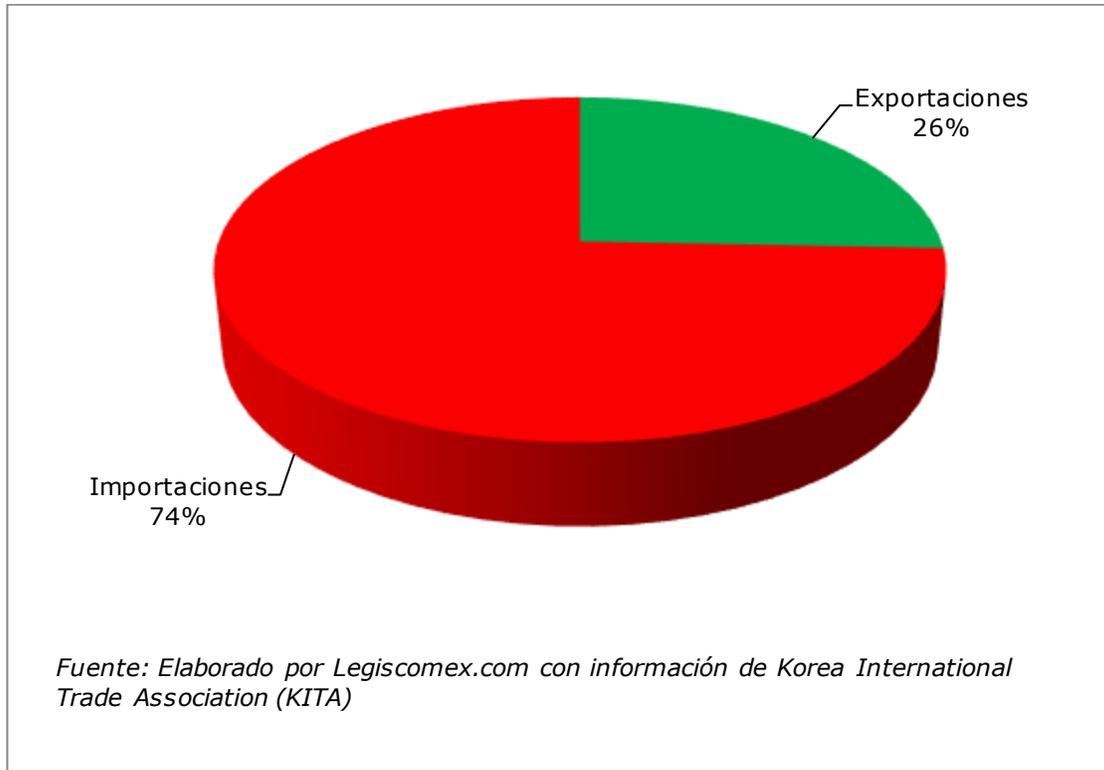
Durante los últimos años y a través del plan de desarrollo, la infraestructura logística de Corea del Sur estuvo orientada a alcanzar los estándares internacionales exigidos por el mercado con el fin de beneficiarse de la globalización y de esta manera garantizar un mayor desarrollo nacional. Los principales ejes de acción se enfocaron en aumentar la inversión en equipamiento de transporte en los aeropuertos de Incheon, los puertos de Busan y Gwangyang, la red de ferrocarriles y en mejorar el mercado logístico para convertirlo en más transparente y competitivo.

A pesar de la continua recesión por la que atraviesa el mercado logístico, el papel de los puertos coreanos es extremadamente importante, ya que el 99% de la cantidad de mercancías transportadas dentro y fuera del país se manejan a través de ellos, por lo que el Plan Nacional espera atraer y establecer más firmas logísticas especializadas en aumentar la competitividad nacional.

Comercio exterior

En el 2015, el total del comercio exterior de Corea del Sur fue de 760,8 millones de toneladas, de las que el 74% fue de exportaciones y el 26% de importaciones, es decir 195 millones de tons y 565,8 millones de tons, respectivamente, según Korea International Trade Association (KITA).

Gráfica 1: Comercio exterior de Corea del Sur por volumen de carga, 2015

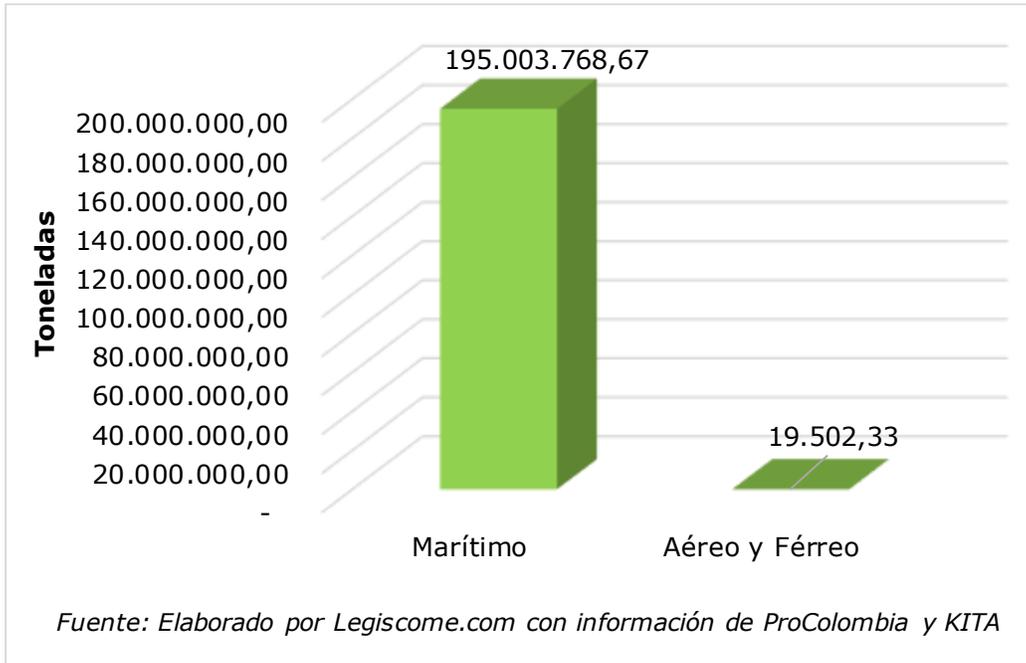


Exportaciones

Durante el 2015, las **exportaciones** por vía marítima ascendieron a 195 millones de toneladas (tons), le siguieron las realizadas por vía aérea, con 9.751,16 tons y por vía férrea, con 9.751,16 tons.

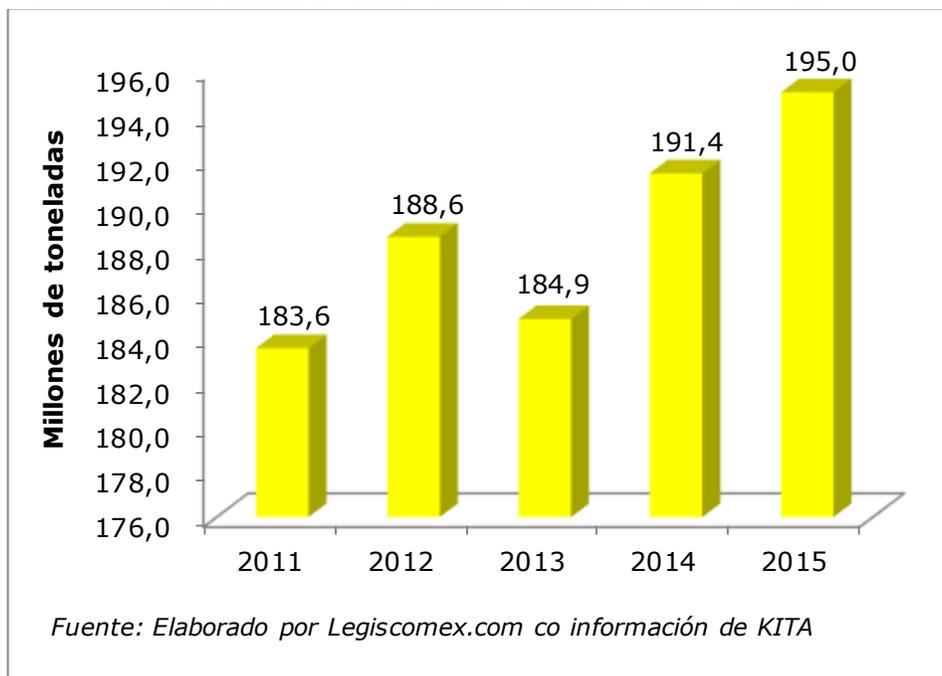
Según información de ProColombia, el modo de transporte que predominó fue el marítimo con 99,99% y el 0,01% restante se encuentra dividido entre el aéreo y el férreo.

Gráfica 2: Exportaciones de Corea del Sur por modo de transporte, 2015



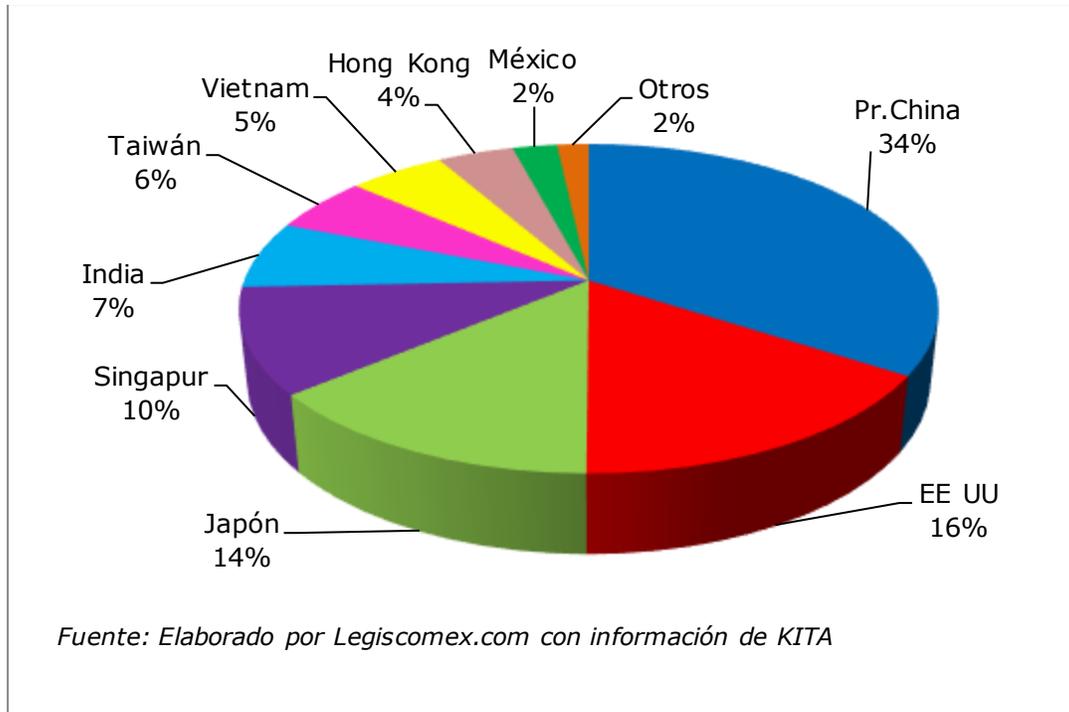
Entre el 2014 y el 2015, las ventas externas registraron un crecimiento promedio del 1,9% mientras que en los últimos cinco años las exportaciones aumentaron un 1,5% aproximadamente.

Gráfica 3: Evolución de las exportaciones de Corea del Sur por volumen de carga, 2011 - 2015



Por su parte, durante los 12 meses del 2015, la Provincia de China fue el principal destino de las exportaciones realizadas por Corea del Sur con 39,2 millones de tons y una participación del 34%. Le siguieron EE UU, con 18,3 millones de tons; Japón, con 16,9 millones de tons; Singapur, 11,9 millones de tons e India, con 7,5 millones de tons.

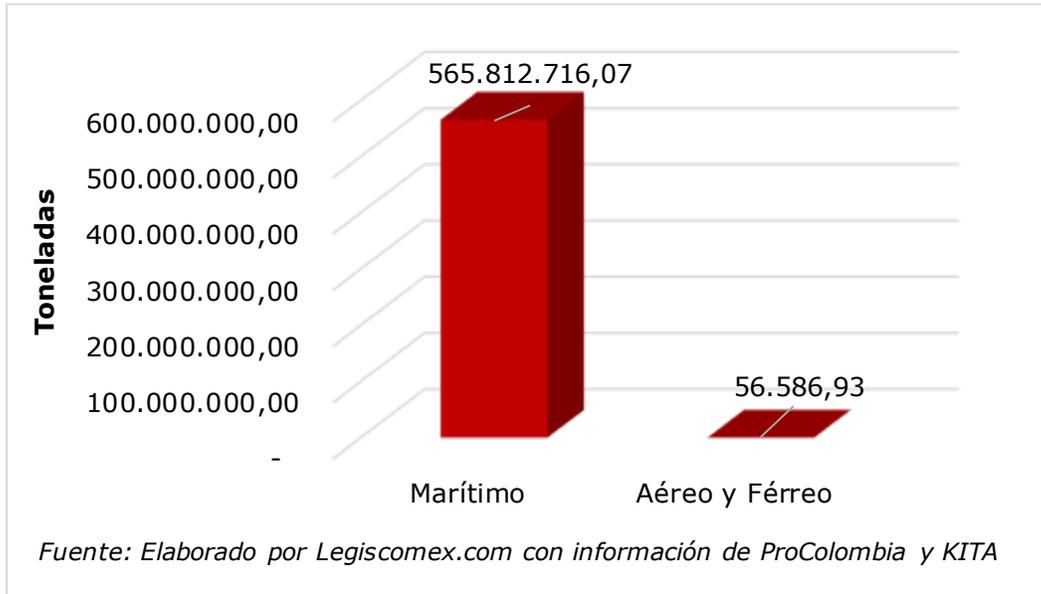
Gráfica 4: Principales países destino de las exportaciones de Corea del Sur por peso, 2015



Importaciones

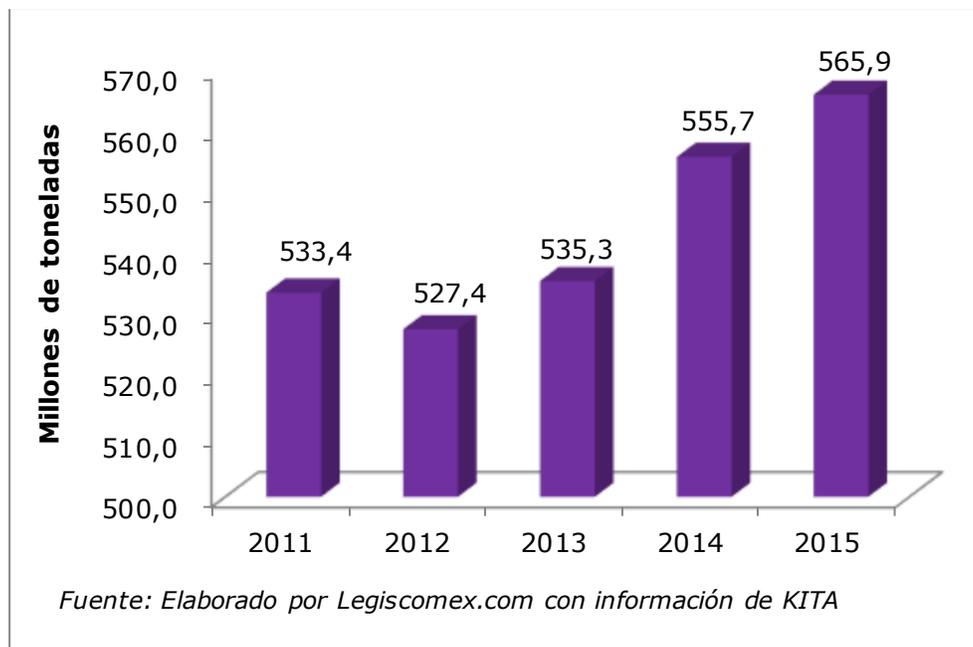
Con relación a las **importaciones**, el modo que predominó fue el marítimo con 565,81 millones de toneladas, es decir, un 99,99% del total. Le siguieron el aéreo y el férreo, con 56.586,93 toneladas, correspondiente al 0,01% restante.

Gráfica 5: Importaciones de Corea del Sur por modo de transporte, 2015



Entre el 2014 y el 2015, las importaciones registraron un crecimiento promedio del 1,8% mientras que en los últimos cinco años las compras provenientes del exterior aumentaron un 1,5% aproximadamente.

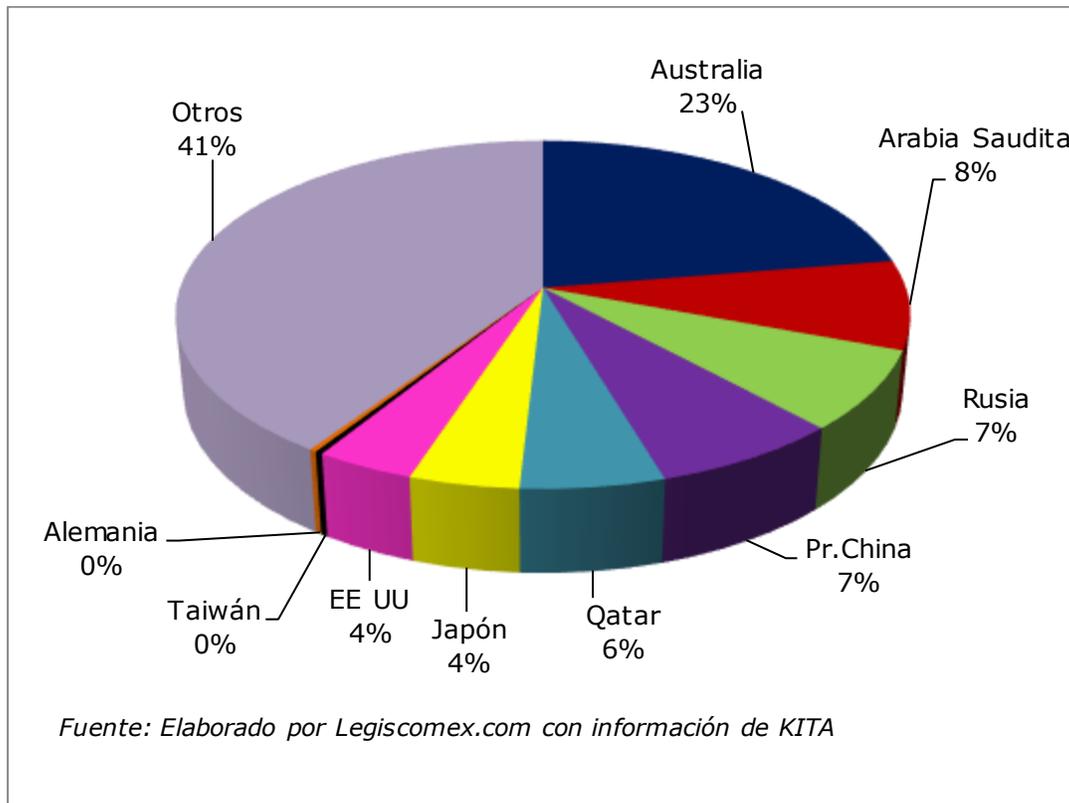
Gráfica 6: Evolución de las importaciones de Corea del Sur por volumen de carga, 2011 - 2015



Distribución Física Internacional – Ficha logística de Corea del Sur

Australia fue el principal origen de las importaciones surcoreanas durante el 2015 con 126,8 millones de tons, lo que representó un 23% del total de las compras. Le siguieron Arabia Saudita, con 46,7 millones de tons; Rusia, con 41,8 millones de tons; la Provincia de China, con 41,2 millones de tons; Qatar, con 31 millones de tons y Japón, con 23,7 millones de tons.

Gráfica 7: Principales países origen de las importaciones de Corea del Sur por peso, 2015



Transporte marítimo

Debido al cierre de la frontera terrestre con Corea del Norte y su fácil conexión al mar, el medio más usado para el transporte de mercancías es el barco. Corea del Sur posee 16 puertos marítimos ubicados sobre sus costas y los más importantes son los de Busan e Incheon.

Según información de ProColombia, Corea del Sur posee una infraestructura portuaria con más de 25 puertos que se extienden a lo largo de sus costas. El puerto de Pusan (Busan) se encuentra en la parte sur de la península y juega un rol estratégico en el comercio del país, ya que conecta el Océano Pacífico con el continente asiático considerándolo la puerta de entrada a la República de Corea.

Ilustración 1: Puertos de Corea del Sur

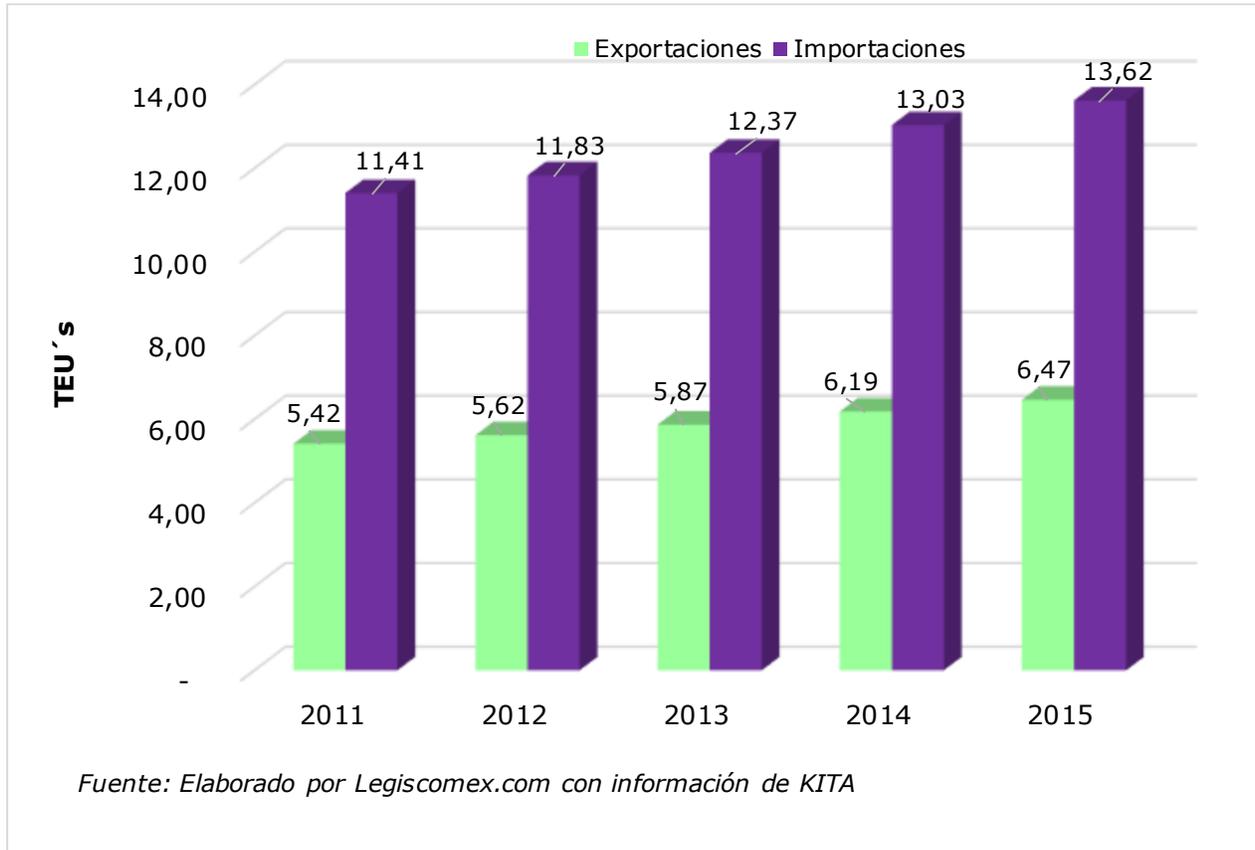


Fuente: Elaborado por Legiscomex.com

Las **exportaciones** vía marítima, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 6,19 millones de TEU´s a 6,47 millones de TEU´s, registrando un crecimiento del 4,5%. En los últimos cinco años las ventas externas aumentaron 4,5% aproximadamente, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Para el mismo periodo en mención, las **importaciones** vía marítima, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 13 millones de TEU´s a 13,6 millones de TEU´s, registrando un crecimiento de 4,53%. En los últimos cinco años las compras provenientes del exterior aumentaron un 4,53%, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Gráfica 8: Comercio exterior de Corea del Sur vía marítima según TEU's, 2015



1. Busan

Según Busan Regional Office of Oceans and Fisheries, el puerto de Busan está situado en el extremo sureste de la península coreana, es el número uno del país, actúa como puerta de entrada para conectar el Pacífico y el continente asiático y es responsable de las 34% de las exportaciones de transporte marítimo, del 75% de la carga de contenedores y maneja el 13% de los productos marinos producidos en Corea del Sur. Actualmente, se encuentra subdividido en North Port, South Port, Puerto Gamcheon, New Port, y Port Dadaepo.

Ilustración 2: Puerto de Busan

Fuente: Busan Regional Office of Oceans and Fisheries

Según la Busan Regional Maritime Affairs and Port Office, en el 2015 este puerto **movilizó** 627.934.559 toneladas (ton) de carga, de las que 562.193.688 ton se transportaron en buques de bandera extranjera y 44.892.843 ton, de bandera nacional.

2. Incheon

Está ubicado en la desembocadura del río Han, a unos 40 km al oeste-suroeste de Seúl, la capital de Corea del Sur. Es el segundo puerto más importante de este país, puesto que posee una de las mejores estructuras tecnológicas para el cargue y descargue de mercancía.

El Consejo de Asuntos Marítimos Regionales y la Oficina Portuaria de Incheon es la autoridad portuaria de este complejo, por lo que es la encargada de la construcción, administración y operación de los terminales, manteniendo el orden del tráfico marítimo, la preservación del medio ambiente marino y la administración de ayudas a la navegación.

El puerto de Incheon es la puerta de la región económica más grande de Corea del Sur, desempeña un papel vital en el crecimiento económico de la región y es un importante empleador en el área metropolitana.



Fuente: www.portincheon.go.kr

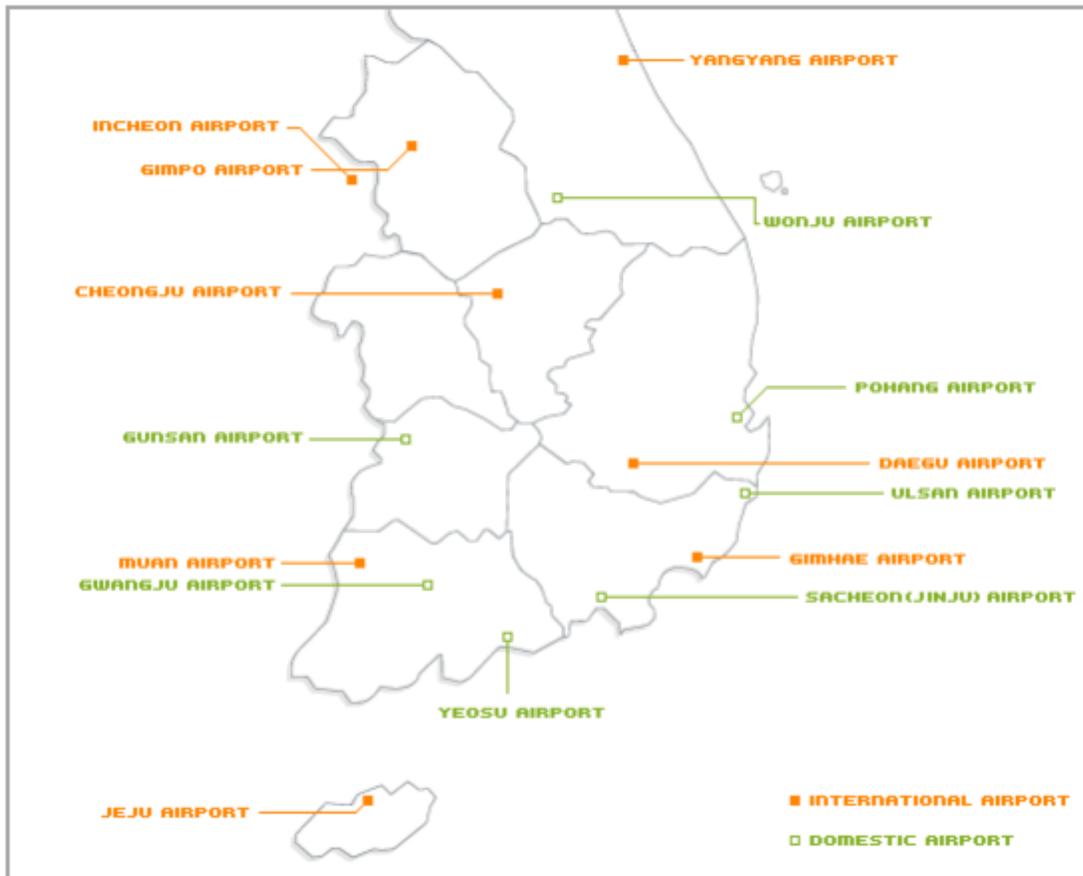
De acuerdo con la Incheon Regional Maritime Affairs and Port Office, en el 2015, este puerto movilizó 39.389.559 tons de carga, de las que 36.235.433 tons se transportaron en buques de bandera extranjera y 3.154.126 tons, de bandera nacional.

Durante este mismo periodo y según la misma fuente, Incheon recibió 2.376.962 TEU's en importaciones y exportaciones, de los que 1.834.637 TEU's estaban completamente llenos y 542.325 TEU's, vacíos.

Transporte aéreo

Según la Agencia Central de Inteligencia (CIA, por su sigla en inglés), Corea posee 114 aeropuertos (2015), de los cuales 71 son pavimentados y 43, sin pavimentar. Sin embargo, los tres aeropuertos internacionales más importantes son los de Incheon-Seúl, Jeju y Busan.

Ilustración 4: Mapa de los Aeropuertos de Corea del Sur



Fuente: Korea Be Inspired

El Aeropuerto internacional de Incheon (Seúl) está localizado a 52 km (32 millas) de Seúl, es el más transitado de Corea del Sur y uno de los más concurridos de Asia y del mundo. A su vez, es considerado entre los mejores y más modernos aeropuertos en el ámbito mundial.

El Aeropuerto internacional de Busán se sitúa a 22 km (13 millas) al oeste de la ciudad del mismo nombre. Es también conocido como aeropuerto de Pusán o de Gimhae y es el segundo más importante de Corea del Sur.

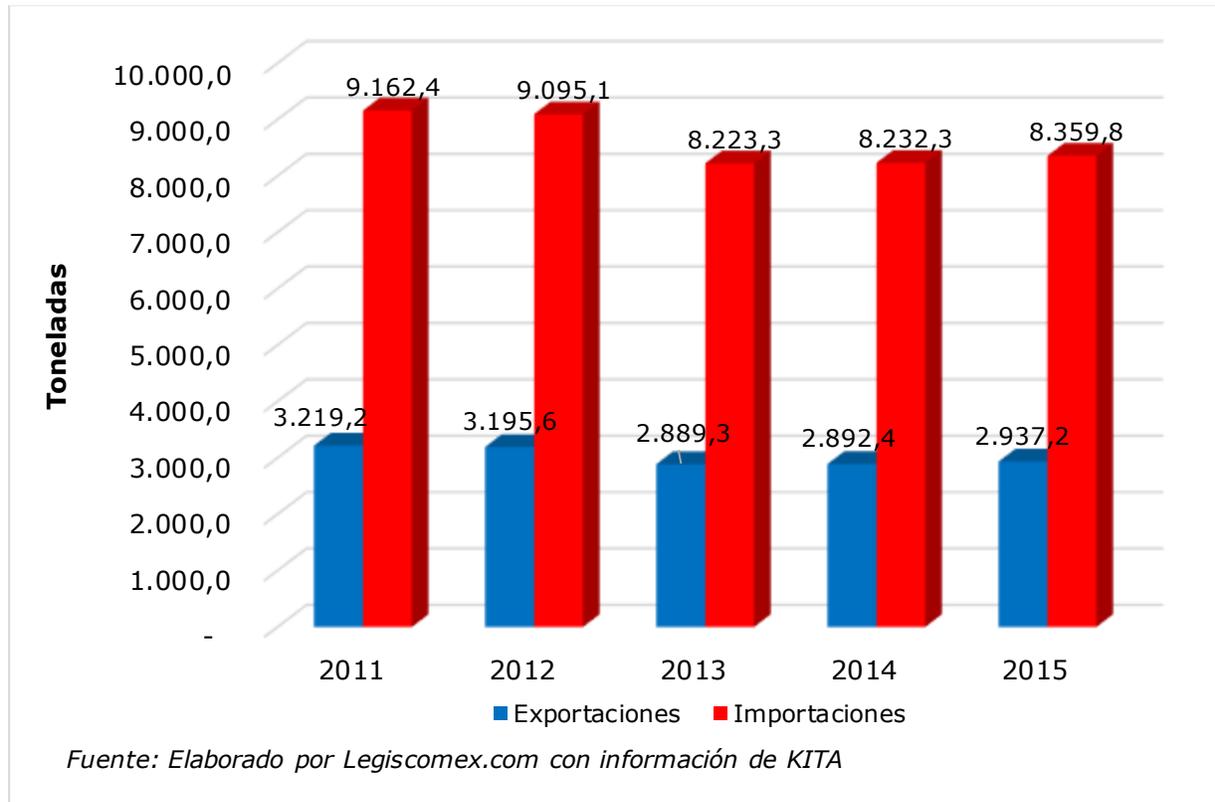
Esta terminal aérea opera con vuelos domésticos y varios internacionales con destinos como China, Japón, Vietnam, Taiwán, Filipinas, Macau, Rusia y Alemania, entre otros.

El Aeropuerto internacional de Jeju está ubicado en el extremo norte de la isla del mismo nombre, a 4 km (2,8 millas) de la ciudad homónima y es el tercer aeropuerto más importante de Corea del Sur. Opera con varios vuelos domésticos y como destinos internacionales tiene a China, Japón, Filipinas y Taiwán, entre otros.

En cuanto al comercio exterior vía aérea, entre el 2014 y el 2015, las **exportaciones** pasaron de 2.892,4 tons a 2.937,2 tons y registró un crecimiento de 1,54%. En los últimos cinco años, las ventas externas disminuyeron un 2,16%, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Para el mismo periodo en mención, las **importaciones** vía aérea, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 8.232,3 tons a 8.359,8 tons y registraron un crecimiento de 1,54%. En los últimos cinco años las compras provenientes del exterior disminuyeron un 2,16%, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Gráfica 9: Comercio exterior de Corea del Sur vía aérea en toneladas, 2015



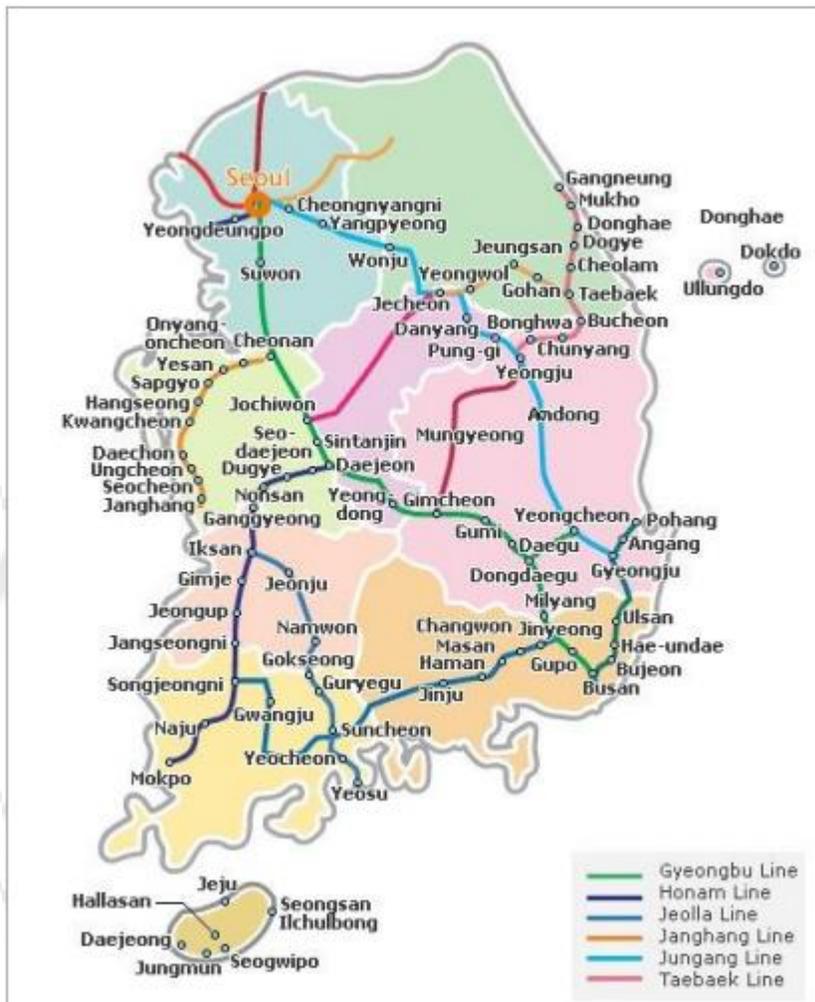
Transporte Férreo

De acuerdo con la CIA, la estructura férrea de Corea del Sur posee 3.381 km de vías y es administrada por la compañía estatal Korea National Railroad (Korail), que en el 2005 fue dividida en dos empresas, por un lado Korail como operadora y, por otro, Korea Railroad Corporation, que se encarga del mantenimiento de la infraestructura vial.

Corea tiene líneas de alta velocidad que conectan las principales ciudades como Seúl, Busan, Gwangju y Mokpo y comunican las áreas más pobladas del país.

Los puertos principales de Busan e Incheon están conectados a Seúl por medio de líneas de doble carril. Los trenes de pasajeros son bastante rápidos, seguros y baratos, y cumplen estrictamente con sus horarios. Existen tres clases: Saemul-ho (1ª clase), Mugunghwa-ho (express) y Tong-il-ho (locales). Es conveniente reservar con anterioridad los boletos del tren dada la gran demanda de los mismos.

Ilustración 5: Red férrea de Corea del Sur

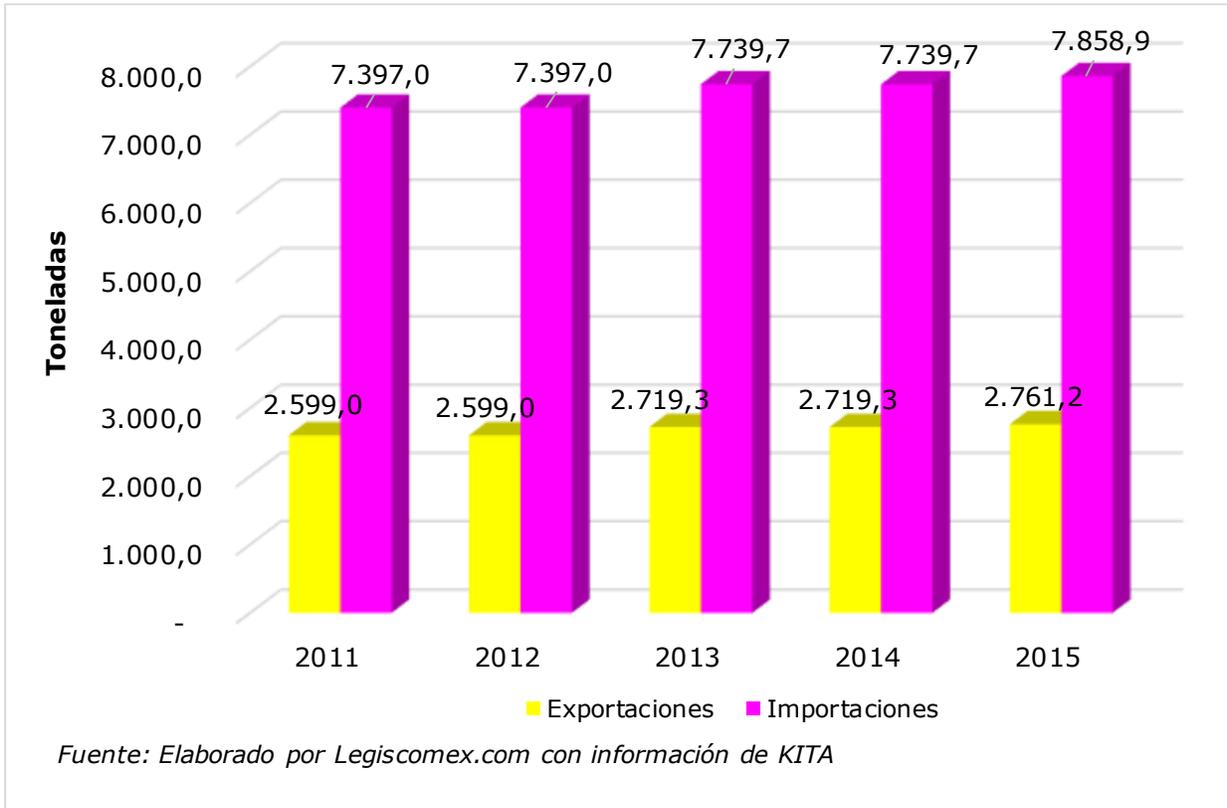


Fuente: Living-korea

Las exportaciones vía férrea, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 2.719,3 tons a 2.761,2 tons y registraron un crecimiento de 1,54%. En los últimos cinco años las ventas externas aumentaron un 1,54%, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Para el mismo periodo en mención, las **importaciones** vía aérea, entre el 2014 y el 2015, pasaron de 7.739,7 tons a 7.858,9 tons y registraron un crecimiento de 1,54%. En los últimos cinco años las compras provenientes del exterior aumentaron un 1,54%, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com** con información del Banco Mundial.

Gráfica 10: Comercio exterior de Corea del Sur vía férrea en toneladas, 2015



de consulta
LEGIScomex.com